

# ★ DOSSIER DE PARTENARIAT SPORTIF

Entrez dans la compétition  
avec :

**Matthieu  
Ponsart**

AMJ Racing  
Ponsart Matthieu : 06 29 01 29 65  
Ponsart Emmanuel : 06 85 68 40 19  
14 impasse léo Ferré  
35170 Bruz  
m.ponsart@hotmail.fr  
www.matthieu-ponsart.com



Projet Challenge V de V endurance proto. Saison 2015

**Matthieu  
Ponsart**

## PRESENTATION



*" La course automobile c'est ma passion. Je vie pour courir, je vie pour gagner ... "*

### MATTHIEU PONSART EN BREF

***Né le 19 février 1993 (21 ans)***

Réside à Bruz, en périphérie de Rennes

***Activité*** : Etudiant en Master Management, tourisme et évènementiel sportif à l'université Rennes II.

***Principales qualités*** : déterminé, réfléchi, opportuniste

***Débuts en sport automobile*** : 2005 en Karting (Minime)

***Club*** : A.S.K ACO (72)

***Site web*** : [www.matthieu-ponsart.com](http://www.matthieu-ponsart.com)

***Association*** : AMJ Racing (loi 1901). Association créée par son père, Emmanuel Ponsart, afin de récolter les fonds nécessaires.

***Objectif*** : Evoluer vers une carrière de pilote automobile international

### LE PILOTE

Matthieu a découvert le sport automobile très jeune lorsque son père l'emmenait au circuit de kart du Mans pour lui faire découvrir son univers. Très vite, le jeune pilote manceau ne demandait qu'à remonter dans le baquet chaque week-end et chaque vacances scolaires. Un kart de compétition trainait dans le grands hangar prêt du circuit et le très jeune garçon, alors âgé de 10 ans, insistait pour l'essayer. Son père créer donc AMJ RACING afin de récolter des fonds pour Matthieu.

Un an plus tard et après quelques séances d'entrainements, Matthieu signait la pôle position au championnat Bretagne / Pays-de-la-Loire et gagnait les 5 courses du week-end !

Cela fait donc des années que ce Matthieu cultive la passion de la course et celle de la victoire.

De plus, Matthieu est un jeune pilote plein de ressources qui a montré sa capacité de gagner dans toutes les conditions. Des formules jeunes aux kart à boîte de vitesse, des courses sprints aux courses d'endurance, sur le sec comme sous la pluie, Matthieu a démontré une capacité d'adaptation étonnante pendant sa jeune carrière de pilote karting.

## PALMARES

### 2005

- première saison
- 3ème du championnat Bretagne Pays-de-la-Loire (3 victoires, 2 pôles positions)
- finaliste du championnat de France à Laval

### 2006

- vice-champion Bretagne Pays-de-la-Loire en Cadet (4 victoires, 2 pôles positions)
- 17e du championnat de France Cadet (63 participants).

### 2007

- Vainqueur d'une manche du championnat de France Rotax max Junior
- 13e de la coupe de France Rotax max Junior

### 2008

- 3e du championnat Bretagne Pays-de-la-Loire (2 victoires)
- victoire au challenge rotax max France en Junior
- 3e des 24 heures du Mans karting et plus jeune engagé (15ans)
- 4e du championnat de France endurance (3 courses sur 5)

### 2009

- Vice-champion de France Endurance (5 podiums)
- 2e du championnat d'Europe Endurance (3 podiums)
- 3e des 24 heures Karting
- 3e de la coupe de France X30 seniors (5 victoires + pôle position)
- Finaliste du Volant ACO Auto Hebdo.

### 2010

- 4e du championnat de France Endurance (1 victoire, 4 pôles positions).
- Pôle position aux 24heures karting Internationales

### 2011

- 3e du championnat de France Endurance (5 podiums)

### 2012

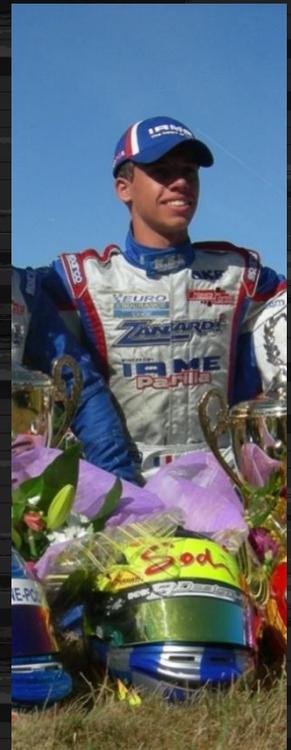
- vice-champion de France Endurance (1 victoire, 4 podiums)
- 2e de l'Europe Endurance (1 victoire, 4 podiums)

### 2013

- Vainqueur des 24 heures EPEC (European Prokart Endurance Championship)
- 3ème aux championnat de France Endurance (3 podiums).
- essais en F4 (auto sport academy), Essais en Proto Pescarolo (ACO)

### 2014

- Finaliste de la coupe de France KZ125. (20e)
- 10e de la finale des National Series Karting au Mans (départ en 22e position)
- 18e (en partant 30e) de la coupe du Monde X30 pour sa première participation à ce niveau



## LE PROJET

### OBJECTIFS

*Sur le moyen/long terme*, le but est de gravir un à un les échelons vers le haut niveau de la course automobile internationale.

*L'objectif à court terme* est de prendre toute l'expérience possible, de travailler le pilotage et la compréhension de la voiture.

**Le projet s'inscrit sur les 3 prochaines années.** idéalement, nous souhaiterions disputer les 24 heures du Mans d'ici à 2017. Néanmoins, si l'occasion se présente avant cet échéance, nous relèverons avec grande joie et avec vous le défi.

Mais si cette saison 2015 sera celle de l'apprentissage, ceci ne constituera pas une raison pour ne pas viser les meilleurs résultats.



*" Je souhaite vous emmener avec moi dans mon univers, l'univers de la compétition automobile internationale où les limites n'existent pas "*

### UN OBJECTIF REALISTE

Matthieu a su démontrer son potentiel en évoluant auprès des grands noms du sport automobile Français. Pour preuve, **Matthieu a été choisi pour faire équipe avec Paul-Loup Chatin** (Pilote Alpine aux 24 heures du Mans) **et Julien Poncelet** (ex-capitaine de l'équipe de France de Karting) aux 24 heures karting 2008 alors **qu'il n'avait que 15 ans**. Par la même occasion, **Matthieu s'est offert le luxe de partir en pôle position et de mener tout son premier relais aux 24 heures karting 2010 devant Nelson Panciatici** (Pilote LMP2 aux 24 heures du Mans), **Kevin Estre** (Champion de Porsche Supercup), **Armand Convers** (pilote professionnel de Karting) ou encore **Jean-Philippe Guignet** (Champion d'Europe de karting).

Lors d'essais effectués en monoplace F4, Matthieu a impressionné ses instructeurs en démontrant une grande maîtrise de sa monoplace et en signant des chronos très rapides en dépit de son faible kilométrage sur les circuits automobiles. Les instructeurs n'étant autres que Soheil Ayari (10 fois champion de France de monoplace) et les formateurs de l'Auto Sport Academy.

## LES OPPORTUNITES : 2015

Afin de mener à bien ce projet, il est important de poser des bases solides et durables. En effet, il convient de sélectionner un championnat ayant la capacité de faire évoluer le pilote et donc de lui apporter un bagage technique important qui puisse permettre de préparer au mieux l'objectif principal.

### 1. Le challenge proto endurance V de V

#### ➤ Définition

Le challenge endurance proto V de V est une série internationale. C'est un échelon d'accès reconnu qui représente une formule intéressante pour l'apprentissage des courses automobiles d'endurance. Ces courses "longues" peuvent varier d'une durée de 3 à 9 heures et mettent en valeur la **régularité**, la **fiabilité**, le **travail d'équipe** et la **convivialité** plutôt que de la vitesse pure ou l'esprit "individualiste" est le maître mot.



**Sur le plan de la compétition**, le plus grand intérêt de ce championnat réside tant dans sa quantité que dans sa qualité. En effet, pas moins de 30 voitures en moyenne par meeting avec des pilotes très rapides et expérimentés tels que Léo Roussel ou Vincent Capillaire, tout deux engagés aux 24 heures du Mans et en European Le Mans Series. Ce qui signifie que ce championnat permet de s'étalonner mais aussi, et surtout, d'apprendre face à des références en terme de vitesse pure et de régularité.

Pour plus d'information, je vous invite à visiter le site internet de l'organisation à l'adresse suivante : <http://www.vdev.fr/fr/endurance-proto/challenge-endurance-proto.html>

## ➤ Calendrier

Le vrai charme de ce championnat réside dans les circuits sur lesquels il se déplace. Des **destinations prestigieuses** et **historiques** qui possèdent un **patrimoine** et une **histoire mythique** dans les annales du sport automobile.

**Du circuit de F1 moderne** en passant par des circuits ayant eu leurs heures de gloire, le championnat V de V traverse l'Europe à la recherche des plus beaux tracés du monde.

Au delà de leur histoire et de leur renommée, les circuits empruntés sont **très différents techniquement** ce qui permettra à Matthieu de **progresser très rapidement** et donc de **valoriser son apprentissage**.

### Le calendrier 2014 s'est déroulé de la façon suivante :

Dans l'attente du calendrier 2015

- 6h de **Barcelone** les 21-22 et 23 Mars
- 3h du **Mans** les 18-19 et 20 Avril
- 6h du **Paul Ricard** les 30-31 mai et 1er Juin
- 3h de **Dijon** les 27-28 et 29 Juin
- 9h de **Motorland Aragon** les 29-30 et 31 Août
- 6h de **Magny-cours** les 10-11 et 12 Octobre
- 6h d'**Estoril** les 7-8 et 9 Novembre

## ➤ La voiture : Exemple de la Norma M20 FC

Ce sont des voitures "prototypes ouvertes" que nous retrouvons dans le championnat V de V. Elles sont toutes très proches en terme de performance pure et d'apparence en raison de leurs caractéristiques techniques très proches :



- **Poids** : entre 550 et 600kg
- **Boite** : 6 rapports avec palettes au volant
- **Moteur** : de 260 à 300cv
- **Vitesse maximale** : 280 km/h
- **Autres voitures** : Ligiers JS53, Tatuus PY012.
- **Pneumatiques** : Michelins 13"

### Les circuits de F1 et de légende :



- **Catalunya** (Espagne)



- **Spa Francorchamp** (Belgique)



- **Nevers Magny-cours** (France)



- **Le circuit de la Sarthe** (France)

### Les circuits de l'European

#### Le Mans Series et des World Series By Renault :



- **Circuit Paul Ricard H.T.T.T** (France)



- **Estoril** (Portugal)



- **Motorland Aragon** (Espagne)

## 2. Autre alternative : Le championnat Endurance GT/Tourisme V de V

Le championnat GT Tourisme Endurance du championnat V de V est une excellente alternative au challenge proto. Les formats de courses sont semblables.

Le championnat GT Tourisme fréquente les mêmes circuits et les mêmes formats de course mais cette série présente surtout l'opportunité d'évoluer sur des supercars similaires à celles du Mans telles que la **Audi R8 LMS**, la **Ferrari F458 Italia**, la **Lamborghini Gallardo**, la **Mosler MT900**, la **Porsche 997 Cup**, 996 Cup, 997 Cup S, 911 GT3-R, la **Ferrari F430**, la **Silhouette**, la **Ginetta** etc.

### FICHE TECHNIQUE

*Exemple de la F458*

**Moteur** : Moteur atmosphérique V8 32 soupapes, 4498 cm<sup>3</sup>, 543 ch à 9000 tr/min

**Couple** : 550 Nm (56.1 mkg) à 6000 tr/min

**Type de boîte de vitesses** : Séquentielle 6 rapports

**transmission** : Propulsion

**Poids** : 1215 kg

**Rapport Poids/Puissance** : 2238 kg/ch

**Rapport Puissance/Litre** : 120.72 ch/litre



### CALENDRIER

*Exemple du calendrier 2014, le 2015 n'ayant pas été publié*

- **4h de Barcelone** les 21-22 et 23 Mars
- **3h du Mans** les 18-19 et 20 Avril
- **3h du Paul Ricard** les 30-31 mai et 1er Juin
- **3h de Dijon** les 27-28 et 29 Juin
- **4h de Motorland Aragon** les 29-30 et 31 Août
- **4h de Magny-cours** les 10-11 et 12 Octobre

## **FINALITE : Vers la légende du sport automobile**

**Un pilote, un objectif :** Accéder avec vous aux 24 heures du Mans. Considéré par les initiés comme le sommet de la course automobile au même titre que **le Grand Prix de Monaco de F1** ou des **500 Miles d'Indianapolis**. Mettant en valeur **travail d'équipe, innovations technologiques** et **écologies par les nouvelles tendances de motorisations hybrides**, cette course de légende qui a aujourd'hui dépassée le siècle d'existence, attire aujourd'hui des publics et des investisseurs nouveaux issus de marchés influents comme les USA la Chine ou le Japon.



Même pour ceux qui n'ont aucune affection particulière pour le sport automobile, la classique mancelle est **une fête populaire**, une **ambiance** et un **spectacle** hors du

commun qui se doit d'être vécu et qui se déroule tout les ans la 24e semaine de l'année.

Un show à l'américaine unique en Europe via la vérification technique des voitures et la parade des pilotes en centre ville, les concerts (Shaka Ponk, Superbus ou encore Johnny Hallyday pour les plus connus), le village et les animations, les nombreuses boutiques et autres attractions de fêtes foraines. Les 24 heures du Mans c'est un évènement unique qui se décrit en deux mots : **magie** et **convivialité**.

**Les partenaires les plus prestigieux** (Rolex, Dunlop, Audi ...), **les pilotes les plus talentueux** (Tom Kristensen, Mark Webber, Alexander Wurz, Sebastian Buemi ...), **les plus grands constructeurs** (Ferrari, Porsche, Toyota, Audi), **rejoindre ce projet c'est se donner les moyens d'entrer dans la légende.**

### **Quelques chiffres de l'audience 2014**

(intégralité des chiffres sur le site : <http://www.24h-lemans.com/>)

**263 300 (+7%) entrées spectateurs**

**1423 journalistes** pour **652 médias** différents

**31 (+3%) réseaux internationaux de télévision** (dont France TV et Eurosport)

**190 pays** spectateurs (338 millions de téléspectateurs)

**22.6 millions de téléspectateurs pour Eurosport**, jusqu'à **2 millions sur France 3**

**6 600 000 connexions sur la web TV** sur 70 pays : France, Japon, Etats-Unis ou encore Uruguay sont enregistrés pour les pays ayant le plus grand nombre de connexions

Plus de **14 000 000 de tweets et notifications Facebook** relatifs à la course

## COMMUNICATION : Développer sa marque, valoriser son image

### B2B ET MARKETING DIRECT

① Avec plus de **400 entreprises internationales** qui sponsorisent des équipes de course ou des pilotes et qui sont présents chaque weekend de compétition, notre partenariat est une opportunité pour développer votre réseau et votre **Business to Business** (B to B).

② Vivre les émotions uniques de la compétition automobile **avec tout les acteurs du milieu** (investisseurs, pilotes, organisateurs) facilitera incontestablement votre notoriété et l'ancrage de votre image auprès de ces nouvelles cibles. Entrez une nouvelle façon de penser votre **stratégie de marketing direct**.



### EXPOSITION DIRECTE ET INDIRECTE

Acheter des encarts ou des spots publicitaires coûte très cher. En parrainant ce projet, non seulement **les sociétés bénéficient de la couverture médiatique** du championnat, mais en plus elles bénéficient **d'avantages fiscaux** très intéressants. Parrainer mon projet, c'est évoquer une solution plus rentable d'investir dans votre communication. Pour un seul investissement, vous profiterez d'un large groupe de diffusion :

- **Chaînes de télévision** (Motors TV, Eurosport, L'Equipe 21, France TV)
- **Presse spécialisée et sites web** (Echappement, Auto Hebdo, ToileF1, F1i, Autonextgen ...)
- **Presse régional ou locale** (Ouest France, Maine Libre).
- **Radios sportives** (RMC Info talk sport, France Bleu maine ...)

### ATTRACTIVITE

Associez et dynamisez l'image de votre entreprise, de vos produits et de vos services aux valeurs du sport automobile de haut niveau que souhaite véhiculer Matthieu Ponsart dans ce projet : **Energie, passion, émotions, innovation, technologie, recherche de la perfection, esprit d'équipe.**

→ **Utilisez le sponsoring pour prouver les qualités de vos produits et de vos services.**

## COMMENT VOUS MONTRER ?

*Le pilote est votre support de communication*, vous disposerez dès lors d'une multitude de possibilité de montrer vos couleurs et vos valeurs auprès du public, des investisseurs, et des concurrents qui suivent la course directement ou indirectement : **Textiles, équipements pilote, voiture, banderoles dans le paddock ...** Tout est possible !



## ETENDRE SA COMMUNICATION 2.0

A l'heure des nouvelles technologies, l'idée est de créer une communication média dynamique et innovante reposant sur des contenus exclusifs et des émotions positives véhiculées auprès de la communauté des fans de sport automobile et de vos clients.

**Réseaux sociaux** : Faire parler de nous via Facebook, Twitter ou LinkedIn. A nous de créer la tendance.

**Site web** : [www.matthieu-ponsart.com](http://www.matthieu-ponsart.com). Vous apparaissez dans la rubrique partenaire et en bas de la première page.

**vidéos You tube** : Une chaîne spéciale sera mise en place pour la saison 2015 avec caméra embarquée, interviews, immersions etc. Revivez les meilleurs moment, développons une nouvelle manière de communiquer.



The website features a navigation menu (ACCUEIL, ACTUS, PRÉSENTATION, MÉDIAS, PARTENAIRES, CONTACT) and a main banner with the text "Un pilote rêve de victoire, le champion le vit. Connaître, vivre la victoire!". Below the banner are three images of karting. The main content area includes a featured article for the "COUPE DU MONDE IAME 2014" (08 oct 2014) with details on date, location (Circuit International Karting Le Mans Espoirs), and contact information. There are also sections for "LES DERNIERS ACTUS" and "NEXT RACE" with a list of recent events. At the bottom, there is a "MES PARTENAIRES" section with logos for McDonald's, Beta Epsilon, and Circuit Karting Alan Prost.

The Facebook profile for Matthieu Ponsart is shown, including the name, profile picture, and a cover photo of him racing. The page is set to "Page" and has 2 activity notifications. The main post is a video of him racing on a track. The navigation bar at the bottom includes "Timeline", "About", "Photos", "Likes", and "More".

## LARGE COUVERTURE MEDIATIQUE

### Sarthe - GTL Energy Corse : le challenger

Le **Maine**  
libre

Dauphin de l'équipe RTKF au classement de l'Euro Endurance, l'autre team sarthois connaît un nouveau départ en 2013.

Parmi la cohorte d'équipage locaux, le n°40 figure en tête de liste suite à ses performances depuis le début de la saison, voire même au-delà puisque né de la fusion entre les n°39 et n°41 l'équipage du Blésols Olivier Ledru est redouté des favoris. « On va essayer de tirer notre épingle du jeu », sourit l'intéressé. « Grâce au soutien d'Energy Corse, un fabricant de châssis, et à la qualité de notre équipage nous disposons d'un bon package. »

#### Ponsart chef de file

Sous l'œil protecteur de son père Emmanuel, le jeune Matthieu Ponsart est le pilote de pointe de cet équipage composé principalement de Sarthois avec Vincent Gendry et Jonathan Houtin, ainsi que du Tourangeau Maxime Gourloo. « D'id à la dernière course de la saison, autrement dit après Laval et Angerville, on fera les comptes et j'espère vraiment qu'on sera sur le podium de l'Euro d'endurance. On compte 30 points de retard sur le second, à savoir Sarthe-RTKF 2 qui est encore à notre portée. D'id là, j'espère qu'on aura réussi notre sortie aux 24 Heures du Mans où, comme j'ai coutume de le dire, tout peut arriver. » Olivier Ledru ne croyait pas si bien dire puisque son kart connut un début de course perturbé, avec deux arrêts imprévus dans les premières heures de l'épreuve, synonymes de relégation au classement (17<sup>e</sup> à 4 tours). « On a rencontré un problème de bougie derrière le safety-car », déplore



Dans le trafic et sur une piste plus large que celle du circuit Alain-Prost, le kart des Sarthois refait son retard sur les leaders.

Maxime, « dans la mesure où nous n'avons pas pu régler la carburation... Puis, juste après, un problème de clapet au moment de relancer le 2<sup>e</sup> pilote. » En fin d'après-midi, grappillant une à une les secondes, l'équipage n°40 se mettait à espérer une remontée sur les leaders dignes de 2012. « Sur cette

piste neuve, la gomme qui va se déposer au fil des heures va sans cesse modifier les conditions. Je crois également qu'au petit matin, après tous ces tours courus dans le sens inverse des aiguilles d'une montre certains auront peut-être mal au niveau du cou. » Basée à Parigné-l'Evêque l'équipe compte bien

évidemment sur le soutien de ses nombreux bénévoles (20) et supporters pour l'aider à franchir ce sommet de la saison convoité également par d'autres teams sarthois comme Bellois - Jac Kart, Amage TRKA et Le Mans Superkart. La nuit promettait d'être longue.

DIMANCHE 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2013

J72516



24H Karting au Mans : 23e édition

## OFFRES EVENEMENTIELLES SPORTIVES : Séduisez vos clients, remerciez vos collaborateurs, faites-vous plaisir !

Ce partenariat propose à tout les adhérents du projet la possibilité d'inviter leurs clients et/ou leurs collaborateurs à venir s'amuser ensemble sur le circuit international du Mans. Un seul mot d'ordre, **la convivialité**.

*" L'objectif, c'est de vous aider à séduire vos clients et à vous différencier "*



- **Séance d'essai** : Invitez vos clients à prendre le volant d'un véritable kart de compétition, venez vibrer à 130km/h au ras du sol ! **Nous nous occupons du coaching, du petit déjeuner, du café et du repas du midi.**

1

2

- **Courses Grand Prix** : Invitez vos collaborateurs et vos clients à participer à une course de kart d'une heure. **Pot d'arrivée, briefing, coaching, pot et remise des prix** vous attendent.

- **Courses endurance en équipe** : Faites équipe avec vos clients et vos collaborateurs et prenez part à une course endurance de kart pendant 3heures, 6heures, 12heures ou 24heures. Nous vous feront découvrir l'ambiance des compétitions, l'exigence physique et l'importance du travail d'équipe dans la recherche de la performance. **Venez vous amuser, on s'occupe du reste.**

3



# ENGAGEMENTS SPONSORING ET INTERETS FISCAUX

## UNE COLLABORATION SIMPLIFIEE

Il n'existe aucun intermédiaire entre le pilote Matthieu PONSART et vous, vous êtes donc certain de diminuer les délais de réception des messages et informations que vous souhaitez me transmettre.

Nous sommes également ouvert à étudier toutes formes de propositions de partenariats. Nous pouvons également faire évoluer nos offres événementielles selon vos exigences.

## QUE DIT LA LOI ?

### Les réductions d'impôts

Les dépenses de parrainage sont déductibles des résultats imposables de l'entreprise dès lors qu'elles sont « exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation ».

Selon l'administration fiscale, cette condition est considérée comme remplie lorsque :

- L'identification de l'entreprise qui entend promouvoir son image de marque est assurée quel que soit le support utilisé (affiches, annonces de presse, effets médiatiques...)
- Les dépenses engagées sont en rapport avec l'avantage attendu par l'entreprise. Celle-ci doit ainsi être en mesure de justifier que les dépenses engagées dans une opération de parrainage ne sont pas excessives au regard de l'importance de la contrepartie attendue.

### 3.2 La récupération de la TVA

Les factures générées dans le cadre du sponsoring sont TTC. Le sponsor peut donc déduire la TVA facturée par le sponsorisé dans les conditions générales de droit commun.

## NOS ENGAGEMENTS DE SPONSORING

- A **promouvoir** ses partenaires au travers des différents canaux médiatiques.
- A **afficher vos couleurs**, votre logo sur l'équipement du pilotes et autres emplacements publicitaires de la voiture en liens avec les accords signés.
- A **respecter l'ensemble des engagements contractuels** qui lient Matthieu et son partenaire
- A **utiliser l'ensemble des ressources financières dans la préparation et la participation des courses** automobiles prévues (en conformité avec le statut de l'association AMJ Racing, loi 1901)
- A ne pas changer de programme sans vous en tenir informer.
- A **vous communiquer un budget prévisionnel** en début de saison, des **bilans comptables intermédiaires** et un **bilan comptable** en fin de saison.

## Budget prévisionnel 2015 (Proto V de V)

Désignation	Référence	Coût unitaire	Qtité	Coût total
<b>Frais de participation au championnat</b>				
Engagement à la course*	Team V de V	8 000 €	8	64 000 €
Journées tests	Team V de V	1 000 €	5	5 000 €
Hôtels, restauration, déplacement	Nuitées , repas et frais routiers	100 €	14	1 400 €
<b>Sous-total</b>				<b>70 400 €</b>
<b>Frais administratifs</b>				
Coût d'une licence	FFSA Nationale (NCC)	407 €	1	407 €
Site internet	Infographie	60 €	1	60 €
Frais de communication	infographie	500 €		500 €
<b>Sous-total</b>				<b>967 €</b>
<b>Equipement</b>				
Système HANS	Club séries	330 €	1	330 €
Gants	FIA SPARCO Arrow H-7	126 €	1	126 €
Bottines	SPARCO K-Pro SH-5	86 €	1	86 €
Combinaison	ALPINESTARS FIA GP start	380 €	1	380 €
Sous-vêtements	Cagoule + T-shirt ignifugé	84 €	1	84 €
Kit radio	Kit radio Sparco	36 €	1	36 €
Casque	Arai GP6s	850 €	1	850 €
<b>Sous-total</b>				<b>1892 €</b>

**TOTAL**

**73 259 €**

\* - Coût moyen pour une équipe avec des prototypes Tatuus PY012, Norma M20 FC, Ligier JS53.

- Le prix comprends un pourcentage des frais de logistique et de fonctionnement de l'équipe.



**Vous souhaitez être partenaire de ce projet ? Contactez-nous :**

**AMJ Racing**

***Matthieu Ponsart***

06 29 01 29 65

***Emmanuel Ponsart***

06 85 68 40 19

[m.ponsart@hotmail.fr](mailto:m.ponsart@hotmail.fr)

[www.matthieu-ponsart.com](http://www.matthieu-ponsart.com)

*" La victoire et la réussite, c'est d'abord  
grâce à vous "*

